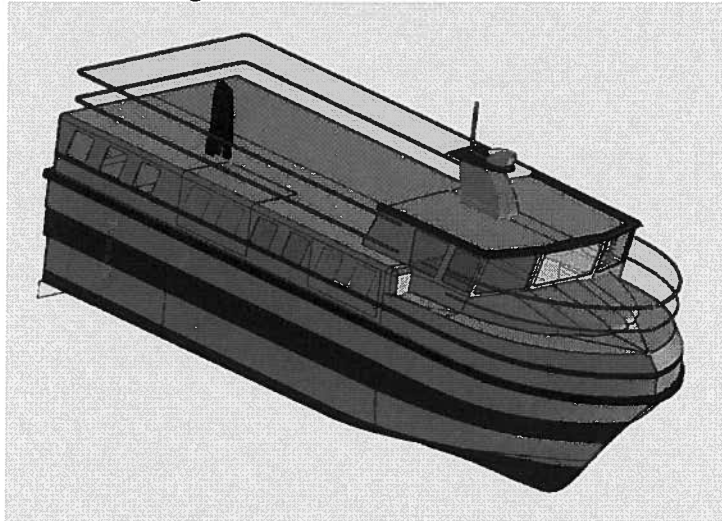


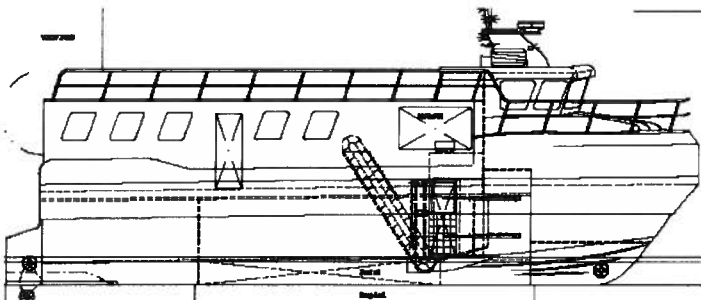
## Sjark med automatisk linehaling

I samarbeid med SINTEF Fiskeri og Havbruk, de Islandske selskapene Seigla ehf og Radgardur ehf har Norges fiskerihøgskole gjennomført et prosjekt med hensyn på å implementere Deliteks ide om integrert ALH-system for automatisk avkroking i en kystsjark etter samme prinsipp som det er gjort på havfiskeflåten. Resultatene av prosjektet er allerede implementert i et fartøy som er under bygging på Island nå, kontrahert av reder Øyvind Bolle fra Båtsfjord, som også har spilt en sentral rolle i prosjektet som representant for næringen. Båten bygges av Seigla på Island og blir en 50 fots Seigur 1500W med åpent shelterdekk, og skal leveres i løpet av høsten 2010.



Illustrasjon 1 3D-tegning av Seigur 1500W med åpent shelterdekk.

SINTEF Fiskeri og Havbruk har foretatt fartøyteknologiske beregninger som viser at ALH-systemet ikke har noen vesentlig betydning for skipets sjøegenskaper. Fartsprognosene basert på linjetegninger og estimert propellvirkningsgrad viser at fartøyet skal kunne holde en hastighet på over 20 knop med normal last (line og 6 tonn fangst), men at hastighet på rundt 15 knop kan være mer transportøkonomisk, avhengig av alternativ tidsanvendelse.



Figur 2 Tegning av ALH i Seigur 1500W.

Bakgrunnen for prosjektet er første rekke redusere belastningen på personen som jobber på rekka, på gode sjøvær kan fangstene med den fartøytypen komme opp mot 10 tonn, og så å si alt dette løftes inn over rekka for hånd i tradisjonell linedrift med høtt (klepp) som brukes mot fiskens hode for å sikre fisken på lina og langkrok som brukes for å fange fisk som løsner og flyter i vnnvlata. Erfaringene fra autoline tilsier at disse løftene reduseres med 90 % med det nye ALH-systemet. I tillegg vil det også frigjøre en del arbeidskraft, og således redusere totalbelastningen til hele mannskapet, og vil alt i alt være et langt skritt frem for norsk

kystlinedrift. I tillegg til å lette arbeidsforholdene viser forsøk gjort i autolineflåten ([Link](#)) at kvaliteten på råstoffet ivaretas bedre når det ikke er hoggskader etter høtt i muskelen.